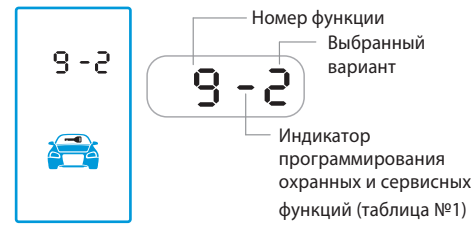


Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования

(на примере функции 9 вариант 2, НР блокировка):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимаем кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№01 - автоматическое запираение ЦЗ после закрытия багажника (в охране)	отключено	включено	включено	включено
№02 - автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза / откр. от зажигания	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№03 - обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№04 - автоматическое включение режима охраны	отключено	включено (с запираем замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)
№05 - автоматический возврат в режим охраны	включено (с запираем замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)	включено (с запираем замков дверей + отмена программной нейтрали)	отключено
№06 - режим работы выхода управления сиреной	сирена (режим 1)	сирена (режим 2)	клаксон (режим 1)	клаксон (режим 2)
№07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключении охраны	при выключении охраны (без управления ЦЗ)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)
№08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбля	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбля выключен	режим антиграбля выключен
№09 - режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле StarLine R2	НР совместно с реле StarLine R2
№10	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	с помощью метки (+ контроль багажника)
№11 - автоматический контроль канала оповещения	отключено	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№12	выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(-)
	выбор полярности входа капота	(-)	(-)	(+)
№13 - режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№14 - управление доп. каналом из мобильного приложения	любой доп. канал с событием «31»	любой доп. канал с событием «32»	любой доп. канал с событием «34»	управление автономным подогревателем
№15 - режим работы комплекса	SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
№16 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открывание двери	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим
№17 - запираение ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активным турботаймере	отключено	включено	включено	включено
№18 - режим работы беспроводного датчика	отключено	совместно с зоной охраны «багажник»	отдельная зона охраны	отдельная зона охраны
№19 - оповещение о незатянутом ручнике при включении охраны	отключено	включено	включено	включено
№20 - Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля	отключено	включено (высокая чувствительность)	включено (средняя чувствительность)	включено (низкая чувствительность)
№21 - управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	режим 1	режим 1	режим 2	режим 3
№22 - алгоритм управления кодовым реле R4	R4	R4 v2	R4 v2	R4 v2
№23 - персональный код выключения режима охраны и антиграбля	1-значный = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код

— оранжевым выделены заводские установки

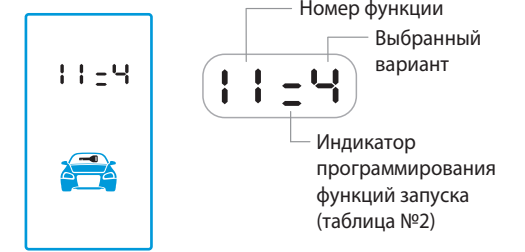
— зеленым выделены установки SLAVE

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования

(на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажимаем кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Программируемая функция:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1	запуск двигателя	отключено	включено (замок зажигания с ключом)	отключено
	поддержка зажигания с помощью фиксированной функции №38	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом	кнопка «старт-стоп»
№2 - продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№3 - алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены
№4 - глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных или автоматических запусках)	выключено	включено	включено	включено
№5 - режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 - световая индикация после дистанционного запуска	включено (вспышки)	выключено	выключено	выключено
№7 - управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	выключено	запираение после запуска	запираение после остановки	запираение после запуска и остановки
№8 - глушение двигателя при выключении охраны	отключено	включено	включено (с задержкой импульса отпирания ЦЗ)	включено
№9 - длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 - тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска	бензин, задержка 2 сек.	дизель, задержка 5 сек.	дизель, задержка 10 сек.	дизель, задержка 20 сек.
№11 - контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№12 - активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии второй кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза (режим 1)	при затягивании ручного тормоза (режим 2)
№13 - алгоритм работы выхода розовый провод, разъем X3 (управление модулем обхода/сигнал «ключ в замке»)	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера.	выход активируется на 30 секунд при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске и при работе турботаймера	выход активируется на 30 секунд при автозапуске и при работе турботаймера
№14 - режим запуска двигателя для варианта 3 функции №1	кнопка «старт-стоп» 1 импульс	кнопка «старт-стоп» 2 импульса	кнопка «старт-стоп» 3 импульса	кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта)
№15 - выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыт. двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 - время работы подогревателя	10 минут	20 минут	30 минут	50 минут
№17 - выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длительно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22»..	запуск подогревателя отключен	запуск только подогревателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель отключается)	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать)

— оранжевым выделены заводские установки

